



*(Signature)*

# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (1)  
PART II—Section 3—Sub-section (1)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 252]

नई दिल्ली, सोमवार, जून 1, 1992/ज्येष्ठ 11, 1914

No. 252]

NEW DELHI, MONDAY, JUNE 1, 1992/JYAISTHA 11, 1914

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या वी जाती है जिससे ऐसे यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a  
separate compilation

### जल मूलत परिवहन मंत्रालय

(पत्रन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 1 जून, 1992

सा.का.नि. 573 (प्र) :—भारतीय पत्रन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 35 की उपधारा (1) के तहत प्रत्येक शक्तियों का प्रयोग करते हुए तथा उस विषय पर सभी पिछली अधिसूचनाओं को प्रतिस्थापित करते हुए केन्द्र सरकार कलकता पत्रन में नौकरीं तथा पीत चालन शुल्क उमाही को नियमित करते हुए निम्नलिखित संशोधित प्रारेष बनाते हैं, प्रथमतः—

#### संशोधित प्रारेष

1. संक्षिप्त नाम व प्रारम्भ

(i) इस प्रारेष को कलकता नौकरीं तथा पीत चालन शुल्क प्रारेष, 1992 कहा जा सकेगा।

(ii) यह तत्काल लागू हो जाएगा।

2. परिभाषा

इस प्रारेष में “पत्रन” शब्द का तात्पर्य कलकता पत्रन से है जिसमें कलकता गोदी प्रणाली तथा ब्रिलिया गोदो परिसर समिल है।

3. कलकता गोदो प्रणाली में जलवानों का नौकरीं तथा पीत चालन शुल्क

जलवानों का नौकरीं तथा पीत चालन पर्यालटों को ब्रुकिंग रद्द किए जाने का शुल्क परिवर्ष I में विनियिष्ट दरों के अनुसार होगा।

- 4 हमिंद्रा गोदी परिवार में जलवानों का नौकर्य तथा पोतवालन शुल्क शुल्क

हृतिया गोदी परिवार में जलवानों का नौकर्य तथा पोतवालन शुल्क परिवर्तित II में विनियित दरों के अनुसार होगा।

[स. पीआर-14012/23/92-गीरी]

प्रशोक गोदी, संयुक्त सचिव

### प्रभ-III

#### जलवानों पर प्रभार

विदेश व्यापार से जुड़े उन सभी जलवानों पर वरें, जिनकी कीमत अमेरिकी डॉलर में नियंत्रित है, भारतीय रिवर्च बैंक द्वारा अधिसूचित गमकक्ष भारतीय इण्डों में, जलवान गहनवान की तिथि के आधारेण एवं उस से वसुल की जाएगी।

#### परिवर्तित-I

(त्रिम्ब बारा 3)

#### कलकत्ता गोदी प्रणाली में जलवानों का नौकर्य तथा पोतवालन शुल्क अनुमूल्य

विदेश व्यापार से जुड़े जलवान अमेरिकी डॉलर	नटवर्ती व्यापार से जुड़े जलवान रु.
1. सैण्डहैम से कलकत्ता में सीधे या बजबज होते हुए, या किसी अन्य विन्यु से (हृतिया के प्रतिवित) अन्तर्मुखी और सैण्डहैम की ओर वापसी यात्रा और सीधे या बजबज जैसे हुए या किसी अन्य विन्यु पर (हृतिया के प्रतिवित) अन्तर्मुखी यात्रा के लिए, किसी जलवान का प्रतिवित प्रभार, जिसमें जलवान के एजेंट, मालिक या मास्टर की प्राप्तें एवं उपर एक नौकर्य या बजबज में दो जैटियों के बीच स्थानान्तरण किए जाने का प्रभार शामिल होगा।	3000 जीआरटी 1428,5715 प्रति 21,000.00 प्रति नक्षे के जलवान जलवान जलवान 3000 जीआरटी 0.4763 प्रति 7,00 प्रति से ऊपर और 5000 जीआरटी जीआरटी जीआरटी तक के 5,000 जीआरटी 5,000 जीआरटी जलवान नक्षे 7,00 प्रति 3000 जीआरटी 0.4763 प्रति जीआरटी योग से ऊपर और 10000 जीआरटी योग 5000 5,000 जीआरटी से जीआरटी तक के जीआरटी से ऊपर 4.20 प्रति जलवान 0.2938 प्रति अन्तर्मुखी जीआरटी ऊपर के जलवान 4285.7144 प्रति 63,000 प्रति जीआरटी से जलवान ऊपर के जलवान उपर्युक्त दरों का 60 उपर्युक्त दरों का 60 प्रतिशत प्रतिशत
2. सैण्डहैम से बजबज जेटी गार्डन रीच के ऊपर एक जेटी या नौकर्य से सीधे या किसी अन्य विन्यु से (हृतिया के प्रतिवित) अन्तर्मुखी या सैण्डहैम की ओर वापसी यात्रा या किसी अन्य विन्यु से (हृतिया के प्रतिवित) अन्तर्मुखी यात्रा के लिए किसी जलवान का प्रभार जिसमें जलवान के एजेंट, मालिक या मास्टर की प्राप्तें पर स्थानान्तरित किए जाने की स्थिति के प्रतिवित, किसी जलवान की एक बजबज की दो जैटियों के बीच या पार्डेस रीच के ऊपर एक जेटी या एक बजबज के बीच स्थानान्तरण किए जाने का प्रभार शामिल होगा।	— उपर्युक्त दरों का 60 प्रतिशत

टिप्पणी : — (1) उपरोक्त वर सैण्डहैम से कलकत्ता और बजबज, या इसके विपरीत, एक अन्तर्मुखी भंजित या एक अन्तर्मुखी भंजित की ओर नदी नौकर्य दर के साथ-साथ ही है।

(2) जब कोई जलवान सैण्डहैम से कलकत्ता या कलकत्ता से सैण्डहैम यात्रा के दौरान या किसी भी दिशा में यात्रा के दौरान हृतिया पर रुकता है तो ऐसी स्थिति में परिवहन प्रभार उपरोक्त अनुमूल्य (1) या दो के अनुसार तथा हृतिया में देय धोका पोत वालन शुल्क के प्रतिवित होता है। परन्तु दोनों में उपरोक्त अनुमूल्य (1) या (2) के अंतर्गत दोनों में जलवानों को 10 प्रतिशत की छूट की अनुमति होती है।

विदेश व्यापार से जुड़े जलवान अमेरिकी डॉलर	नटवर्ती व्यापार से जुड़े जलवान रु.
3. हुगली विन्यु से नीचे सैण्डहैम से किसी नदी लंगर में या सैण्डहैम पर वापस के लिए परिवहन प्रभार	714.2858 की कम से कम सीमा 10,500.00 की कम से कम सीमा सहित 0.1667 प्रति जी.आर.टी., सहित 2.45 प्रति जी.आर.टी.

टिप्पणी : — उपरोक्त दरों में अंतर प्रभार तथा दरों का भाड़ा भी शामिल होता है, यदि इनका उपयोग हृतिया लंगर पर "लैंग" जलवान के कार्यक्रम के लिए नौकर्य तथा दर नौकर्य के लिए उपयोग किया जाया हो। सुविधा सेवाओं ('स्लीटिंग बरिंग/ब्रेनों का उपयोग') के लिए ज्ञारे जाने के दिन से माल जलवान वे घडाने के बिन तक उपलब्ध करवाई जाने के लिए "लैंग" जहाजों से उतारे गए प्रति बार्ज के लिए 380.9524 अमेरिकी डॉलर प्रभार देय होता है। इसमें उन बाजी को शामिल नहीं किया जाएगा जिन्हें किसी स्थान पर बिना नौकर्य किए परवर्ती जलवान द्वारा बुदाने के लिए हृतिया लंगर पर गिराए थए हों।

अनुसूची

4. निम्नलिखित जिसी भी दो विन्दुओं के बीच अलयान का परिवहन दर जो एक अमर्मुखी मंजिल या एक बहिमुखी मंजिल का हिस्सा नहीं बनाती है बल्कि अनुसूची-1 के प्रस्तावित एक प्रतिरिक्षण संचालन कार्यक्रम बनाता है।

- (1) गोदी, जेटी, कलकत्ता पर नई नौबन्ध।
- (2) बजबज जेटी।
- (3) आयमण्ड हावेंर
- (4) हल्हिया गोदी/जेटी
- (5) सौगोप्तार लंगर

टिप्पणी: उपरोक्त अनुसूची (4) के दरों में अलयान के एजेंट, मालिक या नास्टर की प्रार्थना पर किए जाने की स्थिति के प्रतिरिक्षण किसी अलयान को एक वर्ष से दूसरे वर्ष, बोया जेटी या गाड़न रोड के ऊपर एक नई नौबन्ध या बजबज में जेटियों के बीच स्थानान्तरण किए जाने का प्रभार शामिल होगा।

5. किसी जलयान के एजेंट, मालिक या नास्टर के प्रार्थना पर अलयान की एक वर्ष से दूसरे वर्ष, बोया, जेटी सुखो गोदी या गाड़न रोड के ऊपर एक नई नौबन्ध या बजबज में दो जेटियों के बीच स्थानान्तरण के लिए यिए जाने वाला प्रभार।

6. नई में पत्तन सीमा के भीतर परीक्षण तथा वापसी के लिए किसी जलयान का गाड़न रोड के किसी विन्दु से दूसरे विन्दु तक के लिए देव प्रभार।

7. एक प्रस्तरीय जलयान, एक टग या एक लैंच का परिवहन प्रभार।

- (i) एक ही गोदी में दो विन्दुओं के बीच --
- (ii) किसी गोदी से जेटी या नौबन्ध में आना या जाना जिसमें हावेंर पाइलट की सेवाएं शामिल हो --

#### 8.] एक नस्य ट्रॉलर का परिवहन प्रभार:

- (i) गाड़न रोड के नीचे सैष्टहेस से किसी भी विन्दु पर या इसके विपरीत 142,8572 प्रतिक्रिया 3,000.00 प्रतिक्रिया
- (ii) गाड़न रोड के ऊपर सैष्टहेस से किसी भी विन्दु पर या इसके विपरीत 190,4762 प्रतिक्रिया 3,000.00 प्रतिक्रिया

विवेश व्यापार से जुड़े अलयान  
अमेरिकी डॉलर

तटवर्ती व्यापार से जुड़े अलयान  
रुपए

476, 1905 प्रति क्रिया के कम से कम प्रभार सहित 0.1191 प्रति जी.आर.टी. प्रतिक्रिया

7000.00 की प्रति क्रिया के कम से कम प्रभार सहित 1.75 प्रति जी.आर.टी. प्रतिक्रिया

विवेश व्यापार से जुड़े अलयान  
अमेरिकी डॉलर

तटवर्ती व्यापार से जुड़े अलयान  
रुपए

238, 0933 प्रतिक्रिया के कम से कम प्रभार सहित 0.0715 प्रति जी.आर.टी. प्रतिक्रिया

3500.00 प्रतिक्रिया के कम से कम प्रभार सहित 1.03 प्रति जी.आर.टी. प्रतिक्रिया

(1) जिसमें नई पोत चालन शामिल हो 12000.00 की कम से कम प्रभार सहित 3.00 प्रति जी.आर.टी. योग परीक्षण के प्रत्येक दिन में हाजिरी के लिए 500.00

(2) जिसमें नई, पीत चालन शामिल न हो 3000.00 की कम से कम प्रभार सहित 0.70 प्रति जी.आर.टी. प्रति परीक्षण कार्यक्रम

## टिप्पणी:

- (1) अनुसूची (1), (2) सथा नीत के अन्तर्गत प्रभार का 70 प्रतिशत देय होगा।
- (i) किसी पेंजेट या चार्टर कारक द्वारा, यदि वह सेप्टेंबर से पहले जी और अन्तमूची यात्रा या पहले से सेप्टेंबर से की आंतर बहिर्भूती यात्रा के लिए एंजेट या चार्टर कारक हो। इस यात्रा के लिए अन्तमूची/बहिर्भूती यात्रा के लिए समुद्रपार व्यापार/नटीय व्यापार से जुड़े जलयानों पर समुद्रपार वर्तनीय व्यापार दर लागू होगा।
- (ii) जब जलयान को सेप्टेंबर से कलकत्ता या इसके विपरीत ने जाया जाता है (उन जहाजों पर लागू जो स्कैप हो रहे हों या नए जहाज जो पहली यात्रा के लिए रखाना हो रहे हों)।
- (2) (i) अनुसूची (1), (2) तथा (3) के अन्तर्गत 50 प्रतिशत प्रभार अन्तमूची यात्रा के बाद देय हो जाएगा यदि पेंजेसी ने बदलाव हो तथा प्रावधयका पहले पर इसे बदला जा सकेगा।
- (ii) उन यात्रा के लिए अन्तमूची/बहिर्भूती यात्रा के लिए समुद्र पार व्यापार/नटीय व्यापार से जुड़े जलयानों पर समुद्र यानों पर समुद्रपार दर/वर्टनीय व्यापार दर लागू होगा।

## अनुसूची

- (3) (i) अनुसूची (1), (4), (5), (6), (7) तथा (8) के अन्तर्गत दर में जिनका उपयोग किए जाने का प्रभार शामिल है, वे हैं (अ) गोर्ख के भीतर प्रत्येक संचालन के लिए दो दश से अधिक नहीं तथा एक टग गोर्ख के प्रवेश-पद पर, यदि आवधयकता हो (ब) गाड़ेन रीछ या बजबज पर टनिंग के लिए एक दश (यदि आवधयकता हो) तथा (स) नदी में नौवंश गैर-नौवंश ताविकों को उपलब्ध करवाना। उन्हें (अ) और (ब) के ऊपर यदि किसी जलयान का रखीवन्द्र सेन्ट्र से ऊपर या गाड़ेन रीच से नौवंश नौकर्वण करवाने के लिए अतिरिक्त टगों का उपयोग किया जाए तो ऐसी स्थिति में परिस्थिति III में दर्शाए गए दर के अनुसार अतिरिक्त दर देना होगा।
- (ii) अनुसूची (2) में प्रदर्शित दरों में जिनका उपयोग किए जाने का प्रभार शामिल है, वे हैं (घ) बजबज या गाड़ेन रीच में “टनिंग” के लिए एक दश यदि आवधयकता है। तथा (ब) जेटी या नदी नौवंश पर नौवंश/ग्रीर नौवंश ताविकों को उपलब्ध करवाना।

(4) जहाज कलकत्ता पहले न्यास के किसी पायलट को जलयान के स्थानान्तरण के लिए “बुक” किया जाता है तो ऐसी स्थिति में बुकिंग को रद्द किए जाने पर देय प्रभार:—

विवेश व्यापार से जुड़े जलयान अतिरिक्त डालर	स्टबर्टी व्यापार से जुड़े जलयान र.
<b>(क) हावर्ड पायलट</b>	
(i) जलयान के संचालन के लिए नियुक्त घटे से 24 घटे से अधिक पहले	शूम्य
(ii) 24 घटे से कम परत्तु साप्ताहण कार्य विवरों के दिन 1600 बजे तक शनिवार/रविवार/प्रवकाश दिन में 12.00 बजे	23. 8096      350. 00
(iii) किसी भी कार्य दिवस को 1600 बजे के बाद सथा शनिवार/रविवार/प्रवकाश दिन को 1200 बजे के बाद (जलयान के संचालन के लिए नियुक्त तिथि के बाद बाले दिन)	95. 2381      1400. 00
<b>(ख) नदी पायलट</b>	
(i) यदि नदी पायलट को बुक किया गया तथा बाद में रद्द कर दिया गया	23. 8096      350. 00
(ii) नदी से छलने के आस्तविक दिन के बाद आगे दिन किसी कार्यदिवस को 1600 बजे के बाद तथा शनिवार (प्रवकाश के दिन की स्थिति में पिछला कार्य दिवस) को 1200 बजे के बाद रद्द किए जाने पर	95. 2381      1400. 00

(5) केवल उन जहाजों को, जिन्हें डी.एम.डी. हारा अनिवार्य नदी पोल-चालन व्यवस्था से छूट प्रवान की गई हो, नदी पायलट की सेवाओं के बिन्दु पहले में प्रवेश करने या बाहर निकलने पर गाड़ेन रीच के ऊपर स्थानान्तरण के लिए अनुसूची 5 के अन्तर्गत दर्शाए गए दर पर प्रभार देना होगा। ऐसे जहाजों को गोर्खी/नदी नौवंश/जेटी में कलकत्ता पहले न्यास के हावर्ड पायलटों की सेवाओं के बिना प्रवेश करने या बाहर निकलने की अनुमति होगी, परन्तु ऐसे मामलों में उन्हें गोर्खी के भीतर स्थानान्तरण के लिए अनुसूची 7(i) के अन्तर्गत निर्धारित दर देय होगा। ऐसे मामलों में जब ऐसे जलयानों को अन्तमूची यात्रा के लिए सीपीटी के पायलटों की सेवाओं की आवधयकता हो पर बहिर्भूती यात्रा के लिए पायलटों की आवधयकता न हो तो ऐसी स्थिति में अन्तमूची यात्रा के लिए अनुसूची (1), तथा (2) के अन्तर्गत निर्धारित दर का 50 प्रतिशत प्रभार देना होगा। बहिर्भूती यात्रा के लिए स्थानान्तरण की प्रक्रिया के अनुसार अनुसूची 7(i) या 7(ii) के अनुसार प्रभार देय होगा।

## परिशिष्ट-II

## (देश घारा 4)

हृष्टिया गोदी प्रणाली में जलयानों का नौकर्यण सथा प्रोत्तव्यासन शुल्क

## अनुसूची

१. हृष्टिया में जेटी तथा बर्ये और सैण्डहेल्म के बीच जलयानों के परिवहन के लिए निम्नलिखित दर से प्रभार लिया जाएगा। मालिक या एंजेट द्वारा किए गए स्थानान्तरण के किसी भी प्रार्थना पर नीचे अनुसूची (2) के अन्तर्गत प्रदर्शित दर से आलग से प्रभार लिया जाएगा।

जलयानों का जी.आर.टी.	विदेशी व्यापार से जुड़े जलयान अमेरिकी डालर	तटवर्ती व्यापार से जुड़े जलयान र.
3000 जी.आर.टी तक	0. 5715 प्रति जी.आर.टी. जलयान 1142.86 से कम न हो	8. 50 प्रति जी.आर.टी. जलयान 17,000.00 से कम न हो
3000 जी.आर.टी से 10000 जी.आर.टी तक	0. 4524 प्रति जी.आर.टी	6. 70 प्रति जी.आर.टी
10001 जी.आर.टी से 15000 जी.आर.टी तक	0. 4286 प्रति जी.आर.टी.	6. 30 प्रति जी.आर.टी
15000 जी.आर.टी. से पर	0. 4048 प्रति जी.आर.टी.	5. 90 प्रति जी.आर.टी

## टिप्पणी :

(क) उक्त दरों में गोदी के भीतर, गोदी प्रवेश तथा जेटी में टगों का उपयोग किए जाने का प्रभार शामिल है।

(ख) एक ही यात्रा पर कलकत्ता तथा हृष्टिया में रुकने वाले जलयानों को नौकर्यण तथा पोन व्यापार शुल्क पर 15 प्रतिशत की क्षूट की अनुमति होगी।

## अनुसूची

मर्दा में	विदेशी व्यापार से जुड़े जलयान अमेरिकी डालर	पश्चरवर्ती व्यापार से जुड़े जलयान र.
२. मालिक/एंजेट के प्रार्थना पर जलयान को स्थानान्तरित करने का प्रभार	०. 0058 प्रति जी.आर.टी. या उसका भाग प्रति कार्ये (टग भाड़ा के प्रतिरिक्त)	०. 08 प्रति जी.आर.टी. या उसका भाग प्रति कार्ये (टग भाड़ा के प्रतिरिक्त)
३. टग भाड़ा करने का प्रभार (गोदी के भीतर)	119. 05 प्रति टग प्रति ६ घंटे या उसका भाग के कार्ये के लिए — २० प्रतिशत गरमावाणी	2500. 00 प्रति टग प्रति ६ घंटे या उसका भाग के कार्ये के लिए — २० प्रतिशत के सर भार्ज कम ३० प्रतिशत क्षूट परिशिष्ट III के अनुसार

## टिप्पणी :

ऊपर के अनुसूची (2) के अन्तर्गत किसी सेवा की मांग को रद्द करने पर अनुसूची (2) और (3) के अन्तर्गत निर्दिष्ट दर के 10 प्रतिशत के बराबर एक प्रभार लिया जाएगा। यदि ६ घंटे पहले रद्द न किया गया हो तो पूरा ही प्रभार लिया जाएगा।

४. जिन सेवाओं की दरों को इस परिशिष्ट में प्रदर्शित नहीं की गई है उन सेवाओं के लिए कलकत्ता गोदी प्रणाली के दर पर ही प्रभार लिया जाएगा।

## परिशिष्ट-III

## नौकर्यण प्रभार

जिससे या जिसका नौकर्यण किया जाता है ऐसे जलयान या उसके रामानों का न्यासियों के जलयान की नौकर्यण कार्यक्रम में लगाए जाने पर, न्यासियों की या उसके सेवकों की वास्तविक या जासवृक्ष कर की गई लापरवाही की अवृह से या टग में या उसके गोवर में खराकी या जो भी हो, अन्य कारण से अति पहुंचने की स्थिति में, नौकर्यण किए जाने वाले जलयानों के मालिकों या उसके एजेंटों को जलयान की सुरक्षित रखने का तथा तुकानान या क्षति को बहन करने का उत्तरवायित्व ले लेने की शर्त पर ही नौकर्यण कार्य किया जाता है।

जब भी किसी भ्रय जलयान को किसी प्रकार की सहायता के लिए नौकर्यण किए जाने के लिए न्यासियों को जहाज का उपयोग किया जाता है, तो ऐसी स्थिति में न्यासियों और पास अपने जलयान या जलयानों का दीमा करवाने का विकल्प हांगा है और यदि वे ऐसे विकल्प का प्रयोग करते हैं तो ऐसी स्थिति में जिस जलयान की सहायता की जाती है उसके मालिकों या एजेंटों की सीधी जलयान/शपटों के "हल बीमा योजना" के आधार पर एन.आई.सी. द्वारा हिसाब किए गए दर पर नौकर्यण/सहायताकारी जलयान का दीमा योग्य कर्त्तव्य पर नीचे दर्शाए गए दर पर 20 प्रतिशत जमा करके कुल दीमा श्रीमियम से भ्रय करना होगा।

\*टिप्पणी : सीधी दीमा जलयानों पर दिया जा सकने वाला समय समय पर एन.आई.सी. द्वारा निर्धारित दीमा श्रीमियम जिसका उपयोग नौकर्यण/महाप्रता के लिए किया जाता है के दरों का विवरण सीधी दीमा के अधीन, डेंजर और डेस्ट्रेट सर्विसेज, १५, स्ट्रेट रोड, कलकत्ता-७००००१ के पास उपलब्ध है।

क्रम स्थिति	प्रत्येक भार्यनकम के लिए	विदेशी व्यापार से जुड़े जलयान		विदेशी व्यापार से जुड़े जलयान		
		सटवर्ती व्यापार से जुड़े जलयान रु.	प्रति जलयान	सटवर्ती व्यापार से जुड़े जलयान रु.	प्रति जलयान	
(क) रेलिन्ड सेटु से ऊपर उत्तरी पक्ष सीमा तक	12 घंटे से अधिक नहीं	190.4762	2500.00	285.7143	4000.00	
(ख) रेलिन्ड सेटु तथा क्वारानेटाइन नीबंध के बीच	6 घंटे से अधिक नहीं	142.8572	2000.00	190.4762	2500.00	
(ग) गोधी के भीतर	6 घंटे से अधिक नहीं	166.6667	2500.00	—	—	
(घ) गाडेंन रीच में	किसी जलयान को मुड़ने में सहायता उपर्युक्त नौकरीण स्थिति लगे किसी जलयान का सहायता	166.6667	2500.00	166.6667	2500.00	
(इ)	बजबज बाउल्डी पिलामै और भ्याराम-टाईन नीबंध के बीच	12 घंटे से अधिक नहीं	190.4762	2500.00	285.7143	4000.00
(ज.) बजबज बाउल्डी पिलामै और भायापुर सीमापुर से 230 हिम्मी पर खोंची हुई बालनिक रेखा तक	(i) किसी जलयान को मुड़ने में सहायता (ii) भन्य कार्यों के लिए जो 12 घंटे से अधिक न हो	238.0953 285.7143	3000.00 4000.00	238.0953 476.1905	3000.00 6000.00	
(झ)	भायापुर सीमापुर पर 230 हिम्मी पर खोंची हुई बालनिक रेखा के नीचे	12 घंटे से अधिक नहीं	476.1905	6000.00	642.8572	9000.00

टिप्पणी: यदि टगों को सेवाएँ उत्तरी पक्ष सीमा के ऊपर आश्रित हो तो ऐसी स्थिति में मद संघा 6(ii) में दिखाए गए दर पर प्रभार देय होगा।

### MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Ports Wing)

#### NOTIFICATION

New Delhi, the 1st June, 1992

G.S.R. 573(B).—In exercise of the powers conferred by Sub-section (1) of section 35 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908) and in supersession of all previous notifications on the subject, the Central Government hereby makes the following revised order for regulating the levy of fees for towage and pilotage in the Port of Calcutta, namely:—

#### REVISED ORDER

- Short title and commencement.
  - Definition—
  - Fees for towage and pilotage of vessels in the Calcutta Dock System.
  - Fees for towage and pilotage of vessels in the Haldia Dock Complex.
- (i) This order may be called the port of Calcutta Towage and Pilotage fees order, 1992.  
(ii) It shall come into force at once.
- In this order 'port' means the port of Calcutta and shall include Calcutta Dock System and Haldia Dock Complex.
- Fees for towage and pilotage of vessels and cancellation of booking of pilots shall be at the rates specified in the Appendix-I annexed hereto.
- Fees for towage and pilotage of vessels at the Haldia Dock Complex shall be at the rates specified in the Appendix-II annexed hereto.

[No. PR-14012/23/92-PG]  
ASHOKE JOSHI, Lt. Secy.

**PART - III**  
**Charges on Vessels**

All charges on vessels engaged in foreign trade, rates of which have been indicated in terms of US dollars, will be recovered in equivalent Indian Rupees at the rates notified by the Reserve Bank of India on the date of arrival of the vessel.

**APPENDIX - I**

(See Clause 3)

**Fees for towage and pilotage of vessels in the Calcutta Dock System**

**Schedule**

	Vessel engaged in Foreign Trade US Dollar	Vessel engaged in Coastal Trade Rs.
1. Charge for transporting a vessel from Sandheads to any dock berth/buoy at Calcutta either directly or via Budge Budge or any point other than Haldia in the inward voyage and back to Sandheads either directly or via Budge Budge or any point other than Haldia in the outward voyage including charges for shifting a vessel to and from a berth, a buoy, a jetty or a river mooring above Garden Reach or between two Jetties at Budge Budge except where the vessel is shifted at the request of her agents, owner or master.	Vessel upto 3000 GRT Vessels exceeding 3000 GRT and upto 5000 GRT Vessels exceeding 5000 GRT and upto 10000 GRT Vessels over 10000 GRT	1428.5715 per vessel 0.4762 per GRT 0.4762 per GRT upto 5,000 GRT plus 0.2858 per additional GRT over 5,000 GRT. 4285.7144 per vessel
2. Charge for transporting a vessel from Sandheads to Budge Budge Jetty or a Jetty or river mooring above Garden Reach either directly or via any point other than Haldia in the inward voyage and back to Sandheads either directly or via any point other than Haldia in the outward voyage including charges for shifting a vessel between two jetties at Budge Budge or a jetty or a river mooring above Garden Reach except where the vessel is shifted at the request of her agents, owner or master.		60% of the above rates
		60% of the above rates.

- NOTES (1) The above charge covers, inter alia, one inward leg and one outward leg of river pilotage from Sandheads to Calcutta or Budge Budge and vice versa. For any additional movement, in the reverse direction involving river pilotage charge at the rates specified in schedule (4) below shall be payable extra.
- (2) Where a vessel calls at Haldia in the course of its voyage from Sandheads to Calcutta or in the course of its voyage from Calcutta to Sandheads or in the course of its voyage in either direction, transportation charge shall be payable at the rate as at Schedule (1) or (2) above in addition to pilotage charge which may be leviable at Haldia. But in the case of such a vessel a rebate shall be allowed @ 10% of the rate under schedule (1) or (2) above.

	Vessel engaged in Foreign Trade US Dollar	Vessel engaged in Coastal Trade Rs.
3. Charge for transporting a vessel from Sandheads to any river anchorage below Hooghly Point and back to Sandheads.	0.1667 per GRT subject to a minimum of 714.2858	2.45 per GRT subject to a minimum of 10,500 .00

NOTE : The above rate shall also include enchorage charge and hire of tugs, if any used for mooring/un-mooring operation of LASH Vessel at Haldia Anchorage. A charge of US \$ 380.9524 per barge landed from Lash ships shall be payable for facility services (i.e. floating, berthing/use of cranes) provided/rendered from the date of landing to the date of lifting on the mother vessel except those barges which are dropped at Haldia Anchorage for re-lifting by a subsequent vessel without being towed to any other place.

	Vessel engaged in Foreign Trade US Dollar	Vessel engaged in Coastal Trade Rs.
4. Charge for transporting a vessel between any two of the following points not forming a part of one inward leg or one outward leg but constituting an additional movement to operation specified under Schedule-I.	0.1191 per GRT per act subject to a minimum charge of 476.1905 per act.	1.75 per GRT per act subject to a minimum charge of 7000.00 per act.
(1) Dock, Jetty), River Mooring at Calcutta		
(2) Budge Budget Jetty		
(3) Diamond Harbour		
(4) Haldia Dock/Jetty		
(5) Saugor Anchorage		

NOTE : The charge under Schedule (4) above is inclusive of charges for shifting a vessel to and from a berth, a buoy or jetty or a mooring above Garden Reach or between two jetties at Budge Budge except where the vessel is shifted at the request of her agents, owner or master.

	Vessel engaged in Foreign Trade US Dollar	Vessel engaged in Coastal Trade Rs.
5. Charge for shifting a vessel to and from a berth, a buoy, a dry dock, a jetty or a river mooring above Garden Reach or between two jetties at Budge Budge at the request of her agents, owner or master.	0.0715 per GRT per act subject to a minimum Charge of 238.0953 per act.	1.05 per GRT per act subject to a minimum charge of 3500.00 per act.
6. Charge for transporting a vessel from any point above Garden Reach to any point in the river within Port limit for undergoing trial and back.		(i) involving river Pilotage. 3.00 per GRT subject to a minimum charge of 1200.00 plus 500.00 for each day of attending during trial. (ii) Not involving river Pilotage 0.70 per GRT per trial operation subject to a minimum charge of 3000.00.
7. Charge for transporting an inland vessel or a tug or a launch		
(i) between two points in same dock	—	1500.00 per act.
(ii) to and from a dock, jetty or mooring involving the services of Harbour Pilot.		3500.00 per act.
8. (i) Charge for transporting a Fishing trawler from Sandheads to any point in the river below Garden Reach vice-versa.	142.8572 per act.	3,000.00 per act.
(ii) From Sandheads to any point above Garden Reach and vice-versa.	190.4762 per act.	4,000.00 per act.

NOTE : (1) 70% of the charge leviable under Schedules (1), (2) & (3) above shall be payable :

- (i) by an agent or charterer in case he be the agent or charterer for the inward voyage from Sandheads to Port or for the outward voyage from Port to Sandheads, Overseas rate/coastal rate would apply for the inward/outward voyage if she be engaged in overseas trade/coastal trade, as the case may be, in that voyage.
- (ii) Where a vessel is transported from Sandheads to Calcutta and vice-versa (applicable to ships which are scrapped or newly built ships sailing in her maiden voyage).
- (2) (i) 50% of the charge leviable under Schedules (1), (2) & (3) above shall fall due after completion of the inward journey provided there is no change of agency and may be recovered where it is considered necessary.
- (ii) Overseas rate/coastal rate would apply for the inward/outward voyage if a vessel be engaged in overseas trade/coastal trade, as the case may be, in that voyage.

#### SCHEDULE

- (3) (i) The rates under Schedules (1), (4), (5), (6), (7) and (8)(ii), above are inclusive of charges for use of (a) not exceeding two tugs for each movement inside docks, one tug at the dock entrance, if necessary, (b) one tug for turning at Garden Reach or at Budge Budge if necessary and (c) for providing mooring crew

for mooring/un-mooring in the river. Charges for use of additional tugs over and above those specified in (a) or (b) above or for towing a vessel in the lower reaches of the river below Garden Reach or above Rabindra Setu shall be payable extra at the rates laid down in the Appendix-III.

(ii) The rates under Schedule (2) above are inclusive of charges for use of (a) one tug for turning at Garden Reach or at Budge Budge, if necessary and (b) charges for providing mooring crew for mooring/un-mooring at Jetty or river mooring.

(4) Where a CPT Pilot is booked for transporting a vessel, charges for cancellation of booking shall be payable as under :—

	Vessel engaged in Foreign Trade. US Dollar	Vessel engaged in Coastal Trade. Rs.
(a) Harbour Pilot		
(i) More than 24 hrs. in advance of the appointed hour of moving the vessel.	NIL	NIL
(ii) Less than 24 hrs. but before 1600 hours on normal working day and by 1200 hrs on Saturday/Sunday/Holiday.	23.8096	350.00
(iii) After 1600 hrs. on any working day and 1200 hrs on Saturday/Sunday/Holiday (on the day previous to the appointed date of moving a vessel)	95.2381	1400.00
(b) River Pilot		
(i) If a River Pilot is booked and subsequently cancelled	23.8096	350.00
(ii) If the cancellation is made on the day previous to actual date of sailing down river after 1600 hrs. on any working day or after 1200 hrs. on Saturday (in case of holiday, previous working day)	95.2381	1400.00
(5) Vessel which enters or leaves the port without requiring the services of river pilot as per dispensation granted by the DMD from the provisions of compulsory river pilotage only shall be charged for transportation above Garden Reach as per rates under Schedule 5. In case, however, such vessel is also allowed to enter/leave the dock/river mooring/jetties without requiring the services of the CPT Harbour Pilots, she shall be charged for transportation inside the docks as per rates under Schedule 7(i). In case such vessel requires the services of CPT Pilots in the inward journey and does not require CPT Pilots in the outward journey, 50% of the charge payable under Schedule (1) or (2) shall be levied for the inward journey charges for outward journey being levied according to the Schedule 7(i) or 7(ii) depending on the nature of transportation required.		

#### APPENDIX - II

(See Clause 4)

#### Fees for Towage and Pilotage of Vessels in the Haldia Dock System

##### SCHEDULE

I. The following charges shall be levied for transporting a vessel between Sandheads and berths and jetties at Haldia. Any shifting at the request of the owners or agents shall be charged separately at the rates shown under Schedule (2) below.

G.R.T. of vessels	Vessels engaged in Foreign Trade. US Dollar	Vessels engaged in Coastal Trade Rs.
Upto 3000 GRT	0.5715 per GRT subject to a minimum of 1142.86 per vessel	8.50 per GRT subject to a minimum of 17,000.00 per vessel
3001 GRT to 10000 GRT	0.4524 per GRT	6.70 per GRT
10001 GRT to 15000 GRT	0.4286 per GRT	6.30 per GRT
Above 15000 GRT	0.4048 per GRT	5.90 per GRT

NOTE : (a) The above rates are inclusive of charges for use of Tugs inside dock, at dock entrance and jetty.

(b) A rebate of 15% on the towage and pilotage charges will be allowed on vessels calling at both Calcutta and Haldia in the same voyage.

## SCHEDULE

	Vessels engaged in Foreign Trade US Dollar	Vessels engaged in Coastal Trade Rs.
2. Charges for shifting a vessel at the request of her owner/agents.	0.0058 per GRT or part thereof per operation (excluding Tug hire)	0.08 per GRT or part thereof per operation (excluding Tug hire).
3. Charges for hire of Tugs (inside Dock)	119.05 per Tug per operation of 6 hrs. or part thereof + 20% Surcharge	2,500.00 per tug per operation of 6 hours or part thereof + 20% Surcharge less a rebate of 30%.
In Stream	As per Appendix-III	As per Appendix-III

NOTE : For cancellation of requisition for any services under Schedule 2 above a charge equal to 10% of the charges under Schedule 2 & 3 shall be levied. Full charge will be levied, if not cancelled 6 hours earlier.

4. Charges for services for which no rates have been specified in this appendix shall be levied at the same rates as at Calcutta Dock System.

## APPENDIX - III

## Towing Charges

Towing is done subject to the condition that owners or agents of the vessels to be towed undertake to keep the Trustees indemnified against and themselves to bear any loss or damage caused to or by a vessel to be towed or to or by any of her cargo or any loss or damage caused to or by any Trustees' vessels engaged in the towing operation whether such loss or damage is occasioned by any actual or alleged negligence or default by the Trustees or by their servants or by any defect in the tug or her gear or by any other cause whatsoever.

Whenever a Trustees' vessels is used for towing or for assisting another vessel in any way, the Trustees have the option of insuring their vessel or vessels and if they exercise this option, the owners or agents of the vessel assisted are required to pay gross insurance premia\* on the insurable value of the towing/assisting vessel calculated at the rate charged by the NIC in terms of the Hull Insurance Policy of CPT vessels crafts plus 20% thereof in addition to the rates shown below:-

\*NOTE : The details of rates at which the insurance premia are payable on CPT vessels generally utilised for towage/ assistance as fixed by the NIC from time to time shall be available with the CPT's Superintendent, Dredger and Despatch Service at 15, Strand Road, Calcutta-700 001.

Sl.	Position	For each operation	Trustees' vessels not exceeding 1200 IHP or equivalent BHP		Trustees' vessels exceeding 1200 IHP or equivalent BHP	
			Vessels engaged in Foreign Trade US Dollar	Vessels engaged in Coastal Trade Rs.	Vessels engaged in Foreign Trade US Dollar	Vessels engaged in Coastal Trade Rs.
1	2	3	4	5	6	7
			Per vessel	Per vessel	Per vessel	Per vessel
(a) Above Rabindra Setu upto Northern Port limit.		Not exceeding 12 hours	190.4762	2500.00	285.7143	4000.00
(b) Between Rabindra Setu and Quarantine Mooring:		Not exceeding 6 hours	142.8572	2000.00	190.4762	2500.00
(c) Inside the Docks		Not exceeding 6 hours.	166.6667	2500.00	—	—
(d) In Garden Reach		For assisting a vessel to turn	166.6667	2500.00	166.6667	2500.00
		For assisting a vessel fitted with suitable towing slip.	190.4762	3000.00	190.4762	3000.00

1	2	3	4	5	6	7
(c)	Between Quarantine mooring and Budge Budge boundary pillars.	Not exceeding 12 hours	190.4762	2500.00	285.7143	4000.00
(f)	Between Buj Buj Boundary Pillars and a line drawn 230° true from Mayapore Scamphore.	(i) For assisting a vessel to turn (ii) For other operations not exceeding 12 hrs.	Per vessel 238.0953 285.7143	Per vessel 3000.00 4000.00	Per vessel 238.0953 476.1905	Per vessel 3000.00 6000.00
(g)	Below a line drawn from 230° true at Mayapore Scamphore.	Not exceeding 12 hrs.	476.1905	6000.00	642.8572	9000.00

NOTE : If services of Tugs are required above the Northern Port Limit, charges will be levied as per rates under item f (ii) above.

### प्रधिसूचना

नई दिल्ली, 1 जून, 1992

सा.का.नि. 574(भ्र).—भारतीय पत्तन प्रधिनियम, 1908 (1908 का 15) का भाग 33 का उपभाग 1 के तहत प्रवत शक्तियों का तथा जी.एस.आर. संख्या 57 (ई) दिनांक 31 जनवरी, 1978 को नीचहन व परिवहन मंत्रालय (परिवहन स्कॅम्प) भारत सरकार द्वारा जारी प्रधिसूचना का प्रतिस्थापित करते हुए केंद्रीय सरकार यह निर्देश देती है कि इस प्रधिसूचना के सरकारी राजपत्र में प्रकाशित होने की तारीख से 60 दिनों की समाप्ति के बाद कलकत्ता पत्तन में जलयानों के प्रवेश के लिए स्तम्भ (1) में वर्णित तथा संलग्न अनुसूची के स्तम्भ (2) में उल्लिखित वर्गों पर एवं उल्लिखित अनुसूची के स्तम्भ (3) में नियमित समय पर पत्तन का बकाया उद्धारीत किया जाएगा।

### अनुसूची

प्रभार योग्य जलयान

प्रति एन.आर.टी. पत्तन शुल्क

बिंदेश व्यापार से जुड़े जलयान तटवर्ती व्यापार से जुड़े जलयान उसी जलयान द्वारा भुगतान की प्रावृत्ति

अमेरिकी डालर रु.

1	2	3
1. समुद्र में जाने वाले 20 टन से अधिक वाले		
जहाज़ :		
(i) बेल स्ट्रीमर	0.0858	1.08
(ii) समुद्र में जाने वाले अन्य ऐसे जलयान जो 6000 टन से अधिक न हो	0.0858	1.08
(iii) समुद्र में जाने वाले अन्य ऐसे जलयान जो 6000 टन से अधिक हैं।	0.1667	2.10
(iv) बैनेस्टेट में बिना यात्री लिए प्रवेश करता हुआ जलयान	मद सं. 1(ii) तथा (iii) बताए गए दर का 75 प्रतिशत	मद स. 1(ii) तथा (iii) में बताए गए दर का 75 प्रतिशत
(v) बैनेस्टेट में बिना यात्री लिए प्रवेश करता हुआ तथा निकलता हुआ जलयान	मद सं. 1(ii) तथा (iii) में बताए गए दर का 50 प्रतिशत	मद स. 1(ii) तथा (iii) में बताए गए दर का 50 प्रतिशत
(vi) छूटी तथा वेशी बोट	0.0429	0.54
(vii) टग तथा नदी स्ट्रीमर	0.0858	1.08
		यह शुल्क 60 दिन में एक बार देय है।
		यह शुल्क पत्तन में प्रत्येक प्रवेश के समय देय है।
		यह शुल्क पत्तन में प्रत्येक प्रवेश के समय देय है।
		यह शुल्क पत्तन में प्रत्येक प्रवेश के समय देय है।
		यह शुल्क 30 दिनों में एक बार देय है।
		यह शुल्क एक बार प्रत्येक वर्ष के पहली जनवरी से 30 जून के बीच तथा एक बार पहली जुलाई से 31 दिसम्बर, के बीच देय है।

[सं. पी.आर.-14012/23/92-पीजी]  
प्रशोक जोशी, संयुक्त सचिव

**NOTIFICATION**  
New Delhi, the 1st June, 1992

G.S.R. 574(E).—In exercise of the Powers conferred by sub-section (1) of section 33 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), and in supersession of the Notification of the Government of India in the Ministry of Shipping and Transport (Transport Wing) No. G.S.R. 57(E), dated the 31st January 1978, the Central Government hereby directs that, with effect from the expiration of sixty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, port dues shall be levied on vessels entering the Port of Calcutta and described in column (1) of the Schedule hereto annexed at the rates specified in the column (2) thereof and at the time fixed in column (3) of the said Schedule.

**SCHEDULE**

**Rate of Port Dues per N.R.T.**

Vessel chargeable (1)	Vessels engaged in Foreign Trade US Dollar (2)	Vessels engaged in Coastal Trade Rs. (3)	Frequency of payment in respect of the same vessel (4)
1. Sea-going vessels of 20 tons and upward			
(i) Mail Streamers	0.0858	1.08	This due is payable once in sixty days.
(ii) Other Sea-going vessels not exceeding 6,000 tons	0.0858	1.08	This due is payable on each entry into the Port.
(iii) Other Sea-going vessels exceeding 6,000 tons	0.1667	2.10	This due is payable on each entry into the Port.
(iv) Vessels entering in ballast and not carrying passengers	75% of the rates mentioned at items I (ii) and (iii)	75% of the rates mentioned at items I (ii) and (iii)	This due is payable on each entry into the Port.
(v) Vessels entering and leaving in ballast and not exceeding passengers	50% of the rates mentioned at items I (ii) and (iii)	50% of the rates mentioned at items I (ii) and (iii)	This due is payable on each entry into the Port.
(vi) Dhunies and Country Boats	0.0429	0.54	This due is payable once in thirty days.
(vii) Tugs and River Streamers	0.0858	1.08	This due is payable once between the 1st January and 30th June and once between the 1st July and 31st Decem- ber each year.

[No. PR-14012/23/92-PG]

ASHOKE JOSHI, Jt. Secy.

**अधिसूचना**

नई दिल्ली, 1 जून, 1992

सा.का.नि. 575(ग्र).—भारतीय पत्तन अधिनियम 1908 (1908 का 15) का भाग 33 का उप भाग (2) के उप भाग (5) के तहत प्रदत्त अधिकारियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार इस अधिसूचना के सरकारी राजस्व में प्रकाशित होने की तारीख से 60 दिनों की समाप्ति के बाद कमित अधिनियम के प्रथम अनुसूची में निम्नलिखित परिवर्तन करता है।

प्रथम अनुसूची में,—

(1) भाग 1 में कलकत्ता पत्तन से संबंधित प्रविष्टियों को निम्नलिखित से प्रतिस्थापित किया जाएगा।

भाग 1—महापत्तन

पत्तन का नाम	प्रभार योग्य जलयान	पत्तन शुल्क दर प्रति टन	एक ही जलयान का शुल्क कितनी वार प्रभार योग्य
1	2	3	4
कलकत्ता	(क) विदेश व्यापार में जुड़े बीस टन वा उससे अधिक वाले समुद्रपार जाने वाले जहाज	1 अमेरिकी डालर से अधिक नहीं।	जब भी जलयान पत्तन में प्रवेश करती है।

1	2	3	4
(य) तटवर्ती व्यापार से जुड़े बोस टन या उससे अधिक वाले समुद्रपार जाने वाले, जहाज।	20/- रुपए से अधिक नहीं	20/- रुपए से अधिक नहीं	जब भी जलयान पत्तन में प्रवेश करती है।

[सं. पी.आर-14012/23/92-पी.ओ.]

अशोक जोशी, संयुक्त सचिव

## NOTIFICATION

New Delhi, the 1st June, 1992

G.S.R. 575(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) read with sub-section (5) of section 33 of the Indian Ports Act, 1903 (15 of 1903), the Central Government hereby with effect from the day following the expiration of sixty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette makes the following alterations in the First Schedule to the said Act.

In the First Schedule,—

(i) In Part I, for the entries relating to the Port of Calcutta the following shall be substituted namely :—

## PART I—MAJOR PORTS

Name of Port	Vessel chargeable	Rate of port dues per ton	Due how often chargeable in respect of same vessel
1	2	3	4
Calcutta	(a) Sea-going vessels of twenty tons and upwards engaged in Foreign Trade (b) Sea-going vessels of twenty tons and upwards engaged in Coastal Trade.	Not exceeding 1 US \$ } Not exceeding Rs. 20/- }	Whenever the vessel enters the Port.

[No. PR-14012/23/92-PG]

ASHOKE JOSHI, Jt. Secy.

